

Taxatur på racercykel

Det er ikke en almindelig cykelferie, fire lokale ryttere tager på, når de i morgen sætter kursen mod Paris



AF JONAS MØLLER JENSEN
 jmj@herningfolkeblad.dk

VILDBJERG-SØRVAD-VIND-HERNING

Fire lokale cykelentusiaster sætter i morgen kursen mod Paris, hvor de blandt andet skal overvære afslutningen på dette års Tour de France næste søndag. Hvis de på det tidspunkt er en smule trætte af at se på racercykler, så er der en god forklaring på det. Sammen med resten af Tour de Taxa-holdet skal de nemlig tilbagelægge de små 1400 kilometer til Paris på cykel. - Jeg er med for udfordringens skyld, siger Arne Holt fra Herning.

Et godt formål

Det er da også en udfordrende tur, han skal på sammen med Preben Bisgaard fra Vind, Kurt Andersen fra Sørvad og Jørgen Bendtsen fra Vildbjerg. Mens det for de to førstnævnte er jomfruturen, var både Kurt Andersen og Jørgen Bendtsen også med på turen sidste år, og det var en rejse, de ikke lige glemmer. - Da vi hørte om turen, så tænkte vi, at det

skulle vi prøve, så vi tog turen sidste år. Det var en stor oplevelse. Man sidder jo ikke kun på cyklen, men kommer næsten til et nyt land hver dag og et nyt opholdssted, og vi har også god tid til at se på byerne om aftenen, siger Jørgen Bendtsen. - Det var en kanonoplevelse at komme ned på Champs Elysées i Paris og køre rundt om Triumfbuen. Men samtidig var det hele den udfordring, der ligger i at cykle til Paris, og det samarbejde, der ligger i at komme af sted som et hold. Og så er vi med til at støtte et godt formål. Det er også vigtigt, siger Kurt Andersen med henvisning til, at Tour de Taxa støtter julemærkehjemmene.

Ligge i læ

De to motionister er begge medlem af Motionscykelklubben MedVIND, hvor Preben Bisgaard er formand, og derfor kunne han ikke sige nej til udfordringen. Det samme gælder Aksel Holt, der er medlem af Tjorring Cykelmotion. De er alle fire vant til at tilbringe en del tid i cykelsadlen, og de ser det som en stor fordel på vejen mod Paris, at de til daglig kører i klub.

- Vi er vant til at ligge i et felt og er ikke så nervøse ved det. Vi har nogle nybegyndere med, som ikke har prøvet det før, og de er ikke helt så gode til at ligge på hjul. Det betyder altså meget, om man ligger i læ, for man sparer cirka 30 procent energi, siger Preben Bisgaard. - Men vi har holdt flere træninger, og de har nok lært det, inden vi kommer til Paris, siger han med et smil.

Styrt kan ikke undgås

Holdet havde blandt andet en rigtig god træningstur fra Silkeborg til Sørvad og retur i lørdags, og det er også nødvendigt med træningen, for rytterne skal have samme placering i feltet hele vejen til Frankrigs hovedstad.

- Det er folk på vidt forskellige niveauer, vi skal have til at harmonere, og det kræver både noget af de gode og de mindre gode, siger Kurt Andersen.

- Men vi kan ikke helt undgå styrt på vej derned, og det må vi bare tage med, siger Jørgen Bendtsen. Det er selvfølgelig altid en ubekendt, men de fire lokale ryttere føler sig godt rustet til turen igennem Europa, for formen skulle være på plads.

- Jeg er ikke så nervøs, for jeg tror allerede, jeg har kørt det antal kilometer i år, som jeg plejer at køre på et helt år. Det kræver mange timer på cyklen at blive klar, siger Preben Bisgaard.

8000 kilometer

Et af kravene fra Tour de Taxas side er da også, at rytterne skal have mindst 2500 kilometer i benene siden 1. april for at få lov til at komme med. Det bliver ikke et problem for de lokale deltagere. - Vi skal sende en rapport ind hver uge,



○ Det var i sin tid en række taxachauffører fra Århus Taxa, der kom på ideen bag Tour de Taxa, og som det ses på cykeldragterne, er de fortsat hovedsponsor. Deltagerne betaler dog selv godt 8000 kroner for at komme med på turen, og alle sponsorbølgår derfor til at støtte julemærkehjemmene.

FOTO: FLEMMING HANSEN

○ De fire lokale deltagere på Tour de Taxa er her i front for holdet, da de var på træningstur i weekenden. Det er fra venstre Preben Bisgaard, Arne Holt, Kurt Andersen og Jørgen Bendtsen. Holdet tager af sted i morgen tidlig, og så gælder det ellers de knap 1400 kilometer til Paris.

: fakta

TOUR DE TAXA

Tour de Taxa-konceptet blev udviklet i 2010 hos Århus Taxa, da en række chauffører besluttede sig for at prøve kræfter med cykelturen til Paris.

I juli 2010 var der derfor et hold på 32 cykelryttere, som cyklede fra Aarhus til Paris på otte dage.

I 2011 etablerede deres kolleger i København også et hold. I 2012 er der desuden udvidet med et hold fra Sydhavssøerne, så der nu er tre hold med 32-42 ryttere og 8-10 hjælpere på hvert hold. Turen er også åben for andre end taxachauffører.

Samtidig med at være en udfordring for taxachaufførerne dengang, og en måde for dem at komme i form på, støtter Tour de Taxa de danske julemærkehjem. Mange taxachauffører kæmper eller har kæmpet med overvægt, og de kan derfor godt sætte sig ind i de problemer, som overvægtige børn kæmper med.

men jeg tror, at vi allesammen har cyklet mere end 4000 kilometer i år foruden de 2500 siden april. Så det bliver nok til omkring 8000 kilometer for de fleste, når vi er kommet hjem, siger Jørgen Bendtsen. Mens de daglige etaper på mellem 150 og 200 kilometer altså ikke afskrækker, så er det alligevel med en vis spænding i kroppen, at de fire herrer sætter racercyklarne i gear, når starten går fra Aarhus fredag morgen.

- Jeg er mest nervøs for, om det giver ømhed i bagdelen og nakken at sidde så meget på

cyklen, siger Preben Bisgaard, mens Arne Holt supplerer. - Jeg er spændt på, hvordan benene har det på dag tre og dag fire.

Brosten og bakker

Det er tydeligt, at de fire hygger sig i hinandens selskab, hvor der ikke er langt mellem drillerierne, og sådan er det på hele teamet. - Der er rigtig god stemning på holdet, og vi har det skægt sammen, siger Kurt Andersen. Det kan der også blive behov for, for der

venter rytterne nogle lidt anderledes udfordringer og terræn, end de er vant til hjemmefra.

- Når vi kører gennem Belgien, er der masser af brosten, og de ligger ikke lige så lige som herhjemme. Det er, så hele kroppen ryster, og det gør den også, efter du er stået af cyklen. Vi skal også op over Ardennerne, og det er altså ikke som Trehoje Bakke. Det er ikke kun 700 meter, det går opad - det er syv kilometer i træk, og det bliver bare ved, siger Jørgen Bendtsen, som dog ikke piver af den grund.

- Det er da skægt at prøve, siger han. De fire herrer håber også på at stå med bagagen fuld af gode oplevelser, når de igen er vendt hjem fra Frankrig. Her kan vind og vejr godt spille en rolle.

- Jeg håber på godt vejr derned, og så synes jeg det bliver spændende at se, om vi kan holde sammen som hold. De sidste kilometer af sådan en etape bliver der ikke sagt så meget, siger Preben Bisgaard.

- Sidste år havde vi medvind den første dag, og så modvind resten af turen - det kunne godt mærkes, siger Jørgen Bendtsen.

Gæt motivet

Herning Folkeblads fotograf er i sommerhumør og har fotograferet et sted i Herning. Men han driller lidt og er kun kommet hjem med noget af motivet, så det kan være lidt svært at se, hvor billedet er taget.

Hvis du kan gætte stedet i Herning, som fotografen delvis har fotograferet, kan du deltage i Herning Folkeblads sommerfoto-konkurrence. Vi trækker lod blandt de rigtige besvarelser om tre gange fire billetter til Baboon City.

Du deltager ved at udfylde kuponen til højre og indlevere eller sende den til: Herning Folkeblad, Østergade 21, 7400 Herning, så vi har den senest på søndag 15. juli. Mærk kuverten »Sommerfoto«.

Svarbilledet og navnene på vinderne offentliggøres i avisen på torsdag 19. juli. Vinderne får direkte besked og kan hente præmien i Herning Folkeblads reception.



FOTO: HENRIK OLE JENSEN

Motivet på Herning Folkeblads billede er en del af:

- Jyske Bank Boxen
- Herning Svømmehal
- BioCity Herning

Konkurrencekupon

Indsendt af:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ By: _____

Telefon: _____

