



○ Bodil Larsen bor sammen med sin mand i Sandet Gamle Skole. Her er hun ude i den flotte have sammen med hundehvalpen »Zachow«.

FOTO: TOM LAURSEN

## CYKELTOUR

# Paris nået med form efter sadlen

De fire lokale deltagere på Tour de Taxa gennemførte strabadserne, som samtidig gav store oplevelser

AF JONAS MØLLER JENSEN  
jnj@herningfolkeblad.dk

**VILDBJERG-SØRVAD-VIND-HERNING** 1353 kilometer på cykel på otte dage.

Det var den udfordring, der ventede Tour de Taxa-holdet fra Aarhus, da de satte kursen mod Paris.

Med på turen var fire lokale cykelentusiaster Preben Bisgaard fra Vind, Kurt Andersen fra Sørvad, Jørgen Bendtsen fra Vildbjerg og Arne Holt fra Herning.

- Turen gik faktisk over al forventning, og det gik rigtig godt med at arbejde sammen som et hold, selv om vi var så mange.

Vi kørte heller ikke så stærkt, for vi skulle jo have alle med, siger Preben Bisgaard, der var med på turen for første gang.

### Form efter sadlen

Han er til daglig en af de ivrige ryttere i Motionscykelklubben MedVIND, men selv om han er vant til at køre mange kilometer, kunne turen til Paris alligevel godt mærkes.

- Benene havde det godt nok, for vi havde forberedt os godt, men fysisk er man alligevel lidt omhist og her. Selv om bagdelen efterhånden tager form efter cykelsadlen, så kunne det godt mærkes, og det er også hårdt for skuldre og nakke at sidde så

længe på cyklen, siger Preben Bisgaard.

### Drøjt i Tyskland

Turen derned bød på lidt af hvert. Det var både koldt og varmt, der blev budt på lidt regnvej, selv om det dog for det meste holdt tørt, og så var der modvind det meste af ruten. Og så gik det op og ned.

- Der var nogle, der lige skulle have et skub på vej op ad en gang imellem, men jeg synes ikke, de dage med kuperet terræn var de værste. Der er det varieret terræn, og man kører lidt op ad, men får også lov at tage den mere med ro, når det går nedad. Det er afvekslende, og det kan jeg godt lide, modsat de dage, hvor vejen bare går lige ud. Tyskland var drøjt at komme igennem, fortæller Preben Bisgaard.

### Forskel på bilister

Hele turen blev ikke bare brugt på at følge den foranliggende rytters hjul. Deltagerne fik også set lidt undervejs.

- Jeg tog mig tid til sat at kigge rundt og se på den smukke natur, vi kom igennem, siger Preben Bisgaard.

Tour de Taxa-holdet kunne også notere sig en forskel i holdningen til cyklister ned igennem Europa. Der var venlige bilister i Tyskland, mere pågående i Holland og afslappende og overbærende i Belgien og Frankrig.

### Speciel rundtur

Trods et par styrt undervejs,



som heldigvis kun gav hudafskrabninger, så nåede alle 42 deltagere med hele vejen. I Paris ventede familierne med flag og champagne.

- Da vi kom til Paris, var alle lidt spændte på, hvordan vi skulle komme igennem så stor en by, for det er ikke altid lige nemt

at følge trop, når så langt et felt skal igennem adskillige trafiklys. Bagefter var der nogle, der sagde, at det gjorde de aldrig igen, men jeg synes, det var spændende og sjovt - især at køre ned af Champs Elysées og på Concorde Pladsen, det var meget specielt, siger Preben

Bisgaard, der ligesom resten af feltet var glad for at nå i mål.

### Velfortjente fridage

- Det er hårdt at sætte sig i sadlen og sidde på cyklen i syv-otte timer hver dag i otte dage, så jeg var glad for at være kommet igennem. Når man har sat

sig noget for og gennemført det, så er man altid lidt høj, fastslår han.

Sammen med familien tog Preben Bisgaard et par velfortjente fridage i Paris, hvor der ud over seværdigheder også blev tid til at se afslutningen på Tour de France.

○ De fire lokale deltagere på turen til Paris blev modtaget af familien da de nåede frem. Fra venstre: Vera og Kurt Andersen, Preben Bisgaard, Ketty og Jørgen Bendtsen og Arne Holt. PRIVATFOTO

## : fakta

### TOUR DE TAXA

Tour de Taxa-konceptet blev udviklet i 2010 hos Århus Taxa, da en række chauffører besluttede sig for at prøve kræfter med cykelturen til Paris. I juli 2010 var der derfor et hold på 32 cykelryttere, som cyklede fra Aarhus til Paris på otte dage. I 2011 etablerede deres kolleger i København også et hold. I 2012 var der desuden udvidet med et hold fra Sydhavsøerne, så der nu er tre hold med 32-42 ryttere og 8-10 hjælpere på hvert hold. Turen er også åben for andre end taxachauffører. Samtidig med at være en udfordring for taxachaufførerne dengang, og en måde for dem at komme i form på, støtter Tour de Taxa de danske julemærkehjem. Mange taxachauffører kæmper eller har kæmpet med overvægten, og de kan derfor godt sætte sig ind i de problemer, som overvægtige børn kæmper med.

Hvis du ringer din annonce ind på tlf. **96 26 37 00**

vil det være en hjælp – både for dig – og for os, hvis du har skrevet teksten ned i forvejen.

